

Minnesanteckningar fört vid möte för
Hamburg Södra Samfällighets förening,
716447-3352, den 11 juni 2001.

Närvravande:

Håkan Larsson

Auders Ringblom

Jennifer Sjödin

Benny Forslund

Benny Holmberg

samt

Arne Frich

Rolf Fant

Håkan hälsar alla välkomna och gör
igenom vad vi shall prata om; Vägarna
och astalteringen av dem?

Rolf Fant, RF Byggkonsult, gör igenom
sin bakgrund och vilken uppgift han
hade då -92 när upplösningen av
entreprenaden skedde.

De utförda arbetet är det som beställdes
av Hamburg Bård AB. Han hänvisar även
 till Exploateringsavtalet som är skrivet mellan
Hamburg Bård och St. Kommun.

Vägen uppfyller, enligt Rolf Fant, alla
krav som sätts.

Trafikklass 2. Rolf hävvisar till AMA - 83 och
RA - 83.

Förstärkningslager, bärslag och en topp-
beläggning.

Toppbeläggning består av 40mm astalt.
Det shall finnas viltlappar på rad som är
beställt och mottaget. Det shall vara
 $100 \text{ kg/m}^2 = 40 \text{ mm}$. Viltlapparna tas fram
för att kontrolleras. Rolf åtar sig detta.

Detaljplanen shall tas fram för att se om
det står något ytterligare om rågarna.

Efter den besiktning som utfördes av
Lars Everlund, Vägverket, tillsammans med
Anders Ringblom, framkom ju nissa buster på
rågarna. Bla. tjockleken på astalten. Tre pröv
togs och de visade ca 23 mm.

Vi kom överens om att provtagningar bör
göras för att kontrollera vilken tjocklek
astalten har i hela området. Detta sker
måndagen den 18/6 kl. 18, då Rolf
medverkar.

Arne Frick hävdar att han hela tiden trott att det legat en AB. på vägen, som efter att all tung trafik färsunnit, skulle täckas med en toppbeläggning för att färdigställa vägen.

Rolf Törklavar att han visste lett Arne då han felaktigt sagt att det låg en AB som skulle toppbeläggas, för det var så han minnes det, men vid närmare efterkontroll saj han i sina papper att det var en toppbeläggning som låg här. Detta brev var daterat jan - 01. Arne har uttalat sig om detta längt innan brevet från Rolf så ~~sät~~ att han blivit visseledd av Rolf stämmer inte.

Arne Frick säger att det inte längre är säkert att det behövs justeras i smidet då toppbeläggningen redan ligger där.

Föreningen vill att vägarna förses med en ny toppbeläggning och att alla fel justeras.

- Infarten: Vår väg avsluter inte med kommunens väg. Ritningen säger att vägen shall vara 5m. bred vid infarten 6,5 - 7m. Det skall kontrolleras.
- Brunnar: Ligger inte i nivå med vägen, vissa har därför ~~hållts~~ lerts sönder.

- Det som är sönder hört i vägen och
brunnar det shall åtgärdas, säger Arne.
Den utlorade astatningen till berörda
tomtgrävare står fast.

Alla papper som finns i samband med
upphandlingen av entreprenaden från -92
finns på VVB. Kan kopieras.

Arne Frick tar med sig dessa frågor
och uppgifter till ågarna för att diskutera
dem. Han återkommer med besked.

Tid för prövtagning av vägarna 18/6 kl. 18⁰⁰
Rolf tar med sig en borr.

Mötet avslutades med en liten rundrandning
i området.

Vid Protokollet

Axel Sri
Jennifer Sundin

KALLELSE

till sammanträde om kommande entreprenadarbeten på gator och vägar inom Hamburg Södra.

Tid: tisdagen den 12 juni 2001 kl 18.00

Plats: Fontinvägen 10

Till sammanträdet kommer Hamburg Gård AB och Rolf Fant, RF Byggkonsult AB.
Besiktningsutlåtande avseende gatu- och VA-arbeten samt toppbeläggning är under
cirkulation.

Med vänlig hälsning



Håkan Larsson